

HAG Produkte Datenbank

Ziel:

- Betrieb Produkte Datenbank der HAG-Produkte.
- Web-basierte Applikation als Bestandteil der HAG HomePage (auf technische Angaben wird verzichtet, es wird aber eine SQL-Version vorausgesetzt).
- Unterhalt durch HAG und/oder bezeichnete externe Personen mit entsprechenden Mutationsberechtigungen.
- Die Daten der Datenbank werden als Allgemeingut betrachtet und stehen allen Nutzern frei zur Verfügung.

Hintergrund:

- Stefan Unholz/Chris Umbricht betreiben ihre UNUM-Datenbank seit langen Jahren auf Basis einer FrameMaker Lösung. Die Bedienung ist in der Zwischenzeit suboptimal. Ein institutionalisierter oder automatischer Datentransfer mit Angaben der Produktion fehlt, zudem wird die Datenbank leider mit unnötigen Kommentaren (was die Produkte aus der Produktion aus Stansstad betrifft) verunstaltet. Ungeachtet dessen, die UNUM-DB war bis jetzt DAS Standardwerk der HAG-Produkte.
- UNUM führt sowohl den Ausgabepreis, einen hypothetischen Sammlerwert und Auktionspreise des entsprechenden Modells.
- Mengengerüst: Die UNUM-DB umfasst ca. 2800 Artikel, aus Stansstad sind (bis jetzt) knapp 150 Produkte dazugekommen.
- UNUM zeigt eigentlich alle relevanten und benötigten Infos an, deshalb kann auf diesem Prinzip gut aufgebaut werden.
- Der Betrieb einer möglichst vollständigen Produkte Datenbank ist ausgesprochen sinnvoll und hilfreich für Sammler, welche dies als Nachschlagewerk benutzen können.
- Eine solche Datenbank ist eine einzigartige Einrichtung, das kann kein anderer MoBa-Hersteller bieten und zeichnet HAG somit aus.

Definitionen:

- HAG-Produkte werden - wie überall üblich - mittels Produkte-Nummern identifiziert.
- HAG Mörschwil verwendete lange Zeit eine dreistellige Produkte-Nummer, z.B. 280 oder 281. Damit war keine Versionierung (Unterscheidung) möglich. Die Nummerierung von HAG umfasste von 000 bis 299 Lokomotiven (oder Sets) und von 300 bis 799 Wagen. Bei den Nummern wurde auch unterschieden zwischen Wechselstrom (280) und Gleichstrom (281). Wechselstrommodelle erhielten aber nicht automatisch gerade Nummern und Gleichstrommodelle ungerade, es gab auch diverse Ausnahmen (z.B. 205, 207, 225, 235, 237 etc. waren Wechselstrommodelle).

- UNUM fügte deshalb eine zweistellige Laufnummer an (280.01, .02 etc.), dieser Appendix war für die Sammler absolut hilfreich, aber keine offizielle Nomenklatur.
- Gegen Ende der Ära Mörschwil wurden die Produktnummern modifiziert. Die Nummern wurden auf 5 Stellen – mit einem Leerschlag zwischen Produkte-Familie und Versions-Nummer – erweitert (28 225). Zusätzlich wurden weitere Unterscheidungsmerkmale als Appendix eingefügt (-20 = analog Gleichstrom, -21 =digital Gleichstrom, -22 = digital mit Sound, -31 =digital Wechselstrom, -32 = digital Wechselstrom mit Sound).
- Stansstad eliminierte den eigentlich sinnlosen Leerschlag und reduzierte die Nummer auf reine 5 Stellen plus Appendix (26023-31). Ebenso wurde -20 eliminiert.
- Zusätzlich wurde für Sonderserien ein S- vorangestellt resp. für Wagen mit Licht ein L angehängt (S-11136-31).

Datenfelder:

- UNUM verwendet Datenfelder, Textfelder und ein Feld für Fotos.

Auktion	Datum	Preis	Bemerkungen
A=D	20.02.1999	337	
Ebay	10.02.2001	355	
Ebay	31.07.2003	227	
Ebay	20.10.2003	158	
Ebay	21.11.2005	314	
Ebay	17.12.2005	234	
Ebay	06.02.2006	288	
Ebay	16.09.2007	263	
A=D	29.11.2008	216	
Ebay	04.01.2009	301	
Ebay	15.01.2011	393	
Ebay	19.11.2011	594	

- Die UNUM-Suchfelder sind:

Search UNUM Database of HAG modeltrains © by Stefan Unholz & Chris Umbricht 1999, 2005

Suchbegriff(e) in gewünschte Felder eingeben / Enter Searchterms in appropriate field(s)

Nota bene: use * as wildcard / **Nota bene:** entries in more than 1 field are {AND} conditions /
 * als Maskenzeichen benötigen Eingaben in mehrere Felder sind {UND} Bedingungen

HAG Modell# (neu/new) {example: 28 194-31}	<input type="text"/>	Format: xx xxx-xx
HAG # [alte#/old#]: {example: 070.01}	<input type="text"/>	Format: xxx.xx
Version: {example: Proto}	<input type="text"/>	
Farbe [Color]: {example: grün}	<input type="text"/>	
Fahrzeugtyp [class]: {example: Re 6/6}	<input type="text"/>	
Stromart [current]: {example: WS (=AC)}	<input type="text"/>	
Beschreibung [Description] {example: Miele}	<input style="width: 100%;" type="text"/>	
Betriebsnummer [roadnumber]: {example: 162}	<input type="text"/>	
Achsen [axles]: {example: 6}	<input type="text"/>	
Länge über Puffer (LüP) [length] in mm: {example: 115}	<input type="text"/>	


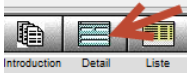
Perform Search
CLAKIS

Die Felder sind UND-Verknüpfungen und können deshalb auch zur Eingrenzung der Suche verwendet werden.

- Die Suchergebnisse werden tabellarisch ausgegeben:

Modell-Nummer	Bisher	Version	Fahrzeugtyp	Betr.-Nr.	Farbe	Achsenbeschreibung	Auktions-Mittel-Preis LUF (mm)
DS 006-31	DS 006	Milch	SBB Re 460	21-9	weiss	4 Lovely, Milch/Le lait, galoppierende Kuh mit Hund	215 231
DS 155-31	DS 07	CIBA 2	SBB Re 460	31-6-9	hellblau	4 Schrift Ciba in Mauersegler-Motiv	215 308
DS 08-31	DS 08	Ciba	SBB Re 460	31-9-3	blau rot	4 Miele, Euro-Sterne	215 218
DS 09-31	DS 09	Danza	SBB Re 460	31-8-5	gelb	4 Danzas in blauer Schrift	215 270
DS 151-31	DS 10	Patas	SBB Re 460	31-5	weiss	4 Hühner, Zürich Versicherung Relax	215 231
DS 208-31	DS 100	LBT	SBB Re 460	32-8	schwarz rot	4 Werbelok Lötschberg Basistunnel (LBT)	215 221
DS 205-31	DS 101	VHS 1	SBB Re 460	33-5	rot/schwarz	4 Werbelok Alpenqueren im Verkehrshaus	215 551
DS 206-31	DS 102	Mobility 2	SBB Re 460	34-4	weiss rot	4 Werbelok Mobility 2	215 111
DS 213-31	DS 103	Swiss	SBB Re 460	31-9-1	orange grau	4 Sondermodell Swiss-Express	215 1311
DS 013-31	DS 104		SBB Re 460	31-6-9	rot/ausbraun	4 Versuchsraustrich	215 111
DS 211-31	DS 105	Eggn	SBB Re 460	33-2	gelb/brun	4 Werbelok Logn	215 111
DS 212-31	DS 106	Euro 08	SBB Re 460	31-1	rot	4 Werbelok Euro 2008 (Fussball EM)	215 451
DS 214-31	DS 107	VHS	SBB Re 460	30-9	braun	4 Fantasia-Wettbewerb Werbelok Verkehrshaus	215 2401
DS 215-31	DS 108	Thales	SBB Re 460	31-8	weiss rot	4 Werbelok Thales	215 111
DS 216-31	DS 109	Raka II	SBB Re 460	37-0	grün rot	4 Werbelok reka rail II	215 111
DS 147-31	DS 11	Accom	SBB Re 460	33-4	weiss	4 weiss/braun getupft, Accom verbindet Menschen	215 201
DS 218-31	DS 110	Europa	SBB Re 460	32-0	hellgrün	4 Werbelok „Europameister im Zugfahren“	215 111
DS 219-31	DS 111	Zollboi	SBB Re 460	39-2	glas/schwarz	4 Sondermodell Zollboi	215 851
DS 221-31	DS 112	Rheingold	SBB Re 460	33-0	blau crème	4 Sondermodell „Rheingold“	215 1001
DS 222-31	DS 113	Lokführer	SBB Re 460	32-1-9	blau/schwarz	4 Werbelok „2318 Lokführer“	215 111
DS 223-31	DS 114	Northlander	ONR Re 460	195	blau gelb	4 Sondermodell Northlander asymmetrisch	215 1221
DS 224-31	DS 115	Northlander	ONR Re 460	194	blau gelb	4 Sondermodell Northlander symmetrisch	215 1471
DS 116-31	DS 116	Mercuri	SBB Re 460	37-5	weiss	4 Werbelmodell Mercuri Urval	215 1351
DS 021-31	DS 117	Franche	SBB Re 460	36-7	rot	4 „Franche-Montagnes“, ohne Werbung	215 111
DS 227-31	DS 118	Camouf	SBB Re 460	492-2	Flecktarn	4 Sondermodell Camouflage	215 111

Seitenweises blättern nicht möglich, es wird nur immer um 1 Record verschoben, d.h. der oberste entfällt, der nächste Record wird zuunterst in der Liste angezeigt. Der Sprung zum Ende der Tabelle zeigt dann nur noch den letzten Record an.

- Durch Anklicken des Info Icons  oder des Detail-Buttons  werden die Details angezeigt:

DS 006-31 SBB Re 460 1995-5 Betriebsnr.

DS 002 Fahrzeugtyp

DS 002 HfG-Nr.-alt 215 rot

Bodensee HfG-Nr.-akt 1916/1917 Farbe

Version Achsen: 4 1996, 2012

ts Lieferzeit

os Sammelwert: 350 9Fr. Katalog-Preis: 565

Auktion Datum Preis Bemerkungen


Auktion	Datum	Preis	Bemerkungen
L&D	20.03.1999	300	
Ebay	25.10.2000	280	
Ebay	09.01.2001	301	
Ebay	16.04.2005	251	
Ebay	12.06.2005	236	
Ebay	22.11.2005	290	
L&D	25.11.2008	292	
Ebay	02.05.2009	271	
Ebay	07.03.2010	199	

Bemerkungen
«Bodensee», brünierte Räder, Zusatzaufschriften «100. Lok 2000»; Wiederanfrage im Frühling 2012 mit den aktuellen Radreifen

Beschreibung
100. Lok 2000 mit weissem SBB-Logo

Anforderungen an die HAG Produkte Datenbank:

- Volltext-Suche
- UND-Verknüpfungen zur Eingrenzung der Suchresultate
- Es müssen alle HAG # mit einem Suchschritt gefunden werden
- Bei exaktem Suchtreffer -> Detailanzeige
- Bei Mehrfachtreffer -> tabellarische Darstellung der Suchergebnisse
- Bedienbarkeit auch auf Smartphones
- Auf Preisangaben (VP, Sammlerwert, Auktionen) wird verzichtet, Tab Auktionen (Beispiel unten) entfällt
- Such-/Resultatfelder

Details		Auktionen	
HAG # alt	280.02	Fahrzeugtyp	SBB Re 460
HAG #	28 006-31	Lü Puffer	215
Betriebsnummer	099-5	Farbe	rot
Version	Bodensee	Achsen	4
WS / GS	WS	Lieferzeit	1996, 2012
Bemerkungen	«Bodensee», brünierte Räder, Zusatzaufschriften «100. Lok 2000»; Wiederauflage im Frühling 2012 mit den aktuellen Radsätzen	Beschreibung	100. Lok 2000 mit weissem SBB-Logo
Bild			

- Felder LÜP, Achsen, Lieferzeit sind keine Suchfelder
- F1 Funktion für Hilfe
- Felder:
 - Betriebsnummer, Version, Fahrzeugtyp, LüP, Farbe, Achsen, Lieferzeit: wichtig
 - WS/GS: als AC und DC bezeichnen
 - Bemerkungen und Beschreibung könnte in einem einzigen Feld zusammengefasst werden
 - Version: als Version/Name bezeichnen
- Eventuelle Zusatzfelder (das sind alles keine Suchfelder):
 - Zusatzfeld für Copyright-Vermerk der Bilder
 - Beleuchtung (Auswahlfeld, keine Angabe/Glühlampen/LED/neue Beleuchtung)
 - Kupplung (Auswahlfeld, Haken-/Magnetkupplung/keine Angabe)
 - Decoder (Textfeld, Beispiel: ESU LoPi 2, 3, 4, ZIMO, Märklin)
 - Produzierte Stückzahlen:
 - bei Serienprodukten: keine Angaben
 - bei limitierten Auflagen/Sondermodellen: produzierte Menge

Offene Punkte:

- Produkte-Nummer: Soll jede Version (-20, -21, -22, -31, -32) separat aufgeführt werden oder reicht nur -21 (-20 sollte ja sowieso entfallen) und -31 oder gar nur eine Version (ohne Zusätze)? EDV-technisch ist die Datenmenge kein Problem, es stellt sich die Frage nach der Übersichtlichkeit.
- Sprache: reicht ein- oder ist mehrsprachig nötig? (nur deutsch oder de/fr/en...)
- Werden oben erwähnte eventuelle Zusatzfelder benötigt?
- Sind weitere Felder sinnvoll (z.B. Oberleitungsbetrieb ja/nein), falls ja, welche?
- Organisation automatische Datenlieferung durch HAG

Datenerfassung:

- Für Mutationen: Anmeldung nötig (-> Benutzerverwaltung)
- Für reine Abfragen: keine Anmeldung nötig
- Datenerfassung online: manuell (mit Kopierfunktion eines Records)
- Datenerfassung offline: mit Excel-Import
- Falls automatische Datenerfassung: es müsste Schnittstelle ins Navision von HAG definiert werden
- Mitarbeit durch Externe (z.B. durch Besitzer bisher unbekannter Modelle) ist erwünscht

Diskussionsbeiträge/Vorschläge/Anmerkungen im HAG Herstellerforum (im entsprechenden Thread) erwünscht!