

HAG Produkte Datenbank

Ziel:

- Betrieb Produkte Datenbank der HAG-Produkte.
- Web-basierte Applikation als Bestandteil der HAG HomePage
- Unterhalt durch HAG und/oder bezeichnete externe Personen mit entsprechenden Mutationsberechtigungen.
- Die Daten der Datenbank werden als Allgemeingut betrachtet und stehen allen Nutzern frei zur Verfügung.

Hintergrund:

- Stefan Unholz/Chris Umbricht betreiben ihre UNUM-Datenbank seit langen Jahren auf Basis einer FrameMaker Lösung. Die Bedienung ist in der Zwischenzeit suboptimal. Ein institutionalisierter oder automatischer Datentransfer mit Angaben der Produktion fehlt, zudem wird die Datenbank leider mit unnötigen Kommentaren (was die Produkte aus der Produktion aus Stansstad betrifft) verunstaltet. Ungeachtet dessen, die UNUM-DB war bis jetzt DAS Standardwerk der HAG-Produkte.
- UNUM führt sowohl den Ausgabepreis, einen hypothetischen Sammlerwert und Auktionspreise des entsprechenden Modells.
- Mengengerüst: Die UNUM-DB umfasst ca. 2800 Artikel, aus Stansstad sind bis jetzt ca. 150 Produkte dazugekommen.
- UNUM umfasst eigentlich alle relevanten und benötigten Infos, deshalb kann auf diesem Prinzip gut aufgebaut werden.
- Der Betrieb einer möglichst vollständigen Produkte Datenbank ist ausgesprochen sinnvoll und hilfreich für Sammler, welche dies als Nachschlagewerk benutzen können.
- Eine solche Datenbank ist eine einzigartige Einrichtung, das kann kein anderer MoBa-Hersteller bieten und zeichnet HAG somit aus.

Definitionen:

- HAG-Produkte werden - wie überall üblich - mittels Produkte-Nummern identifiziert.
- HAG Mörschwil verwendete lange Zeit eine dreistellige Produkte-Nummer, z.B. 280 oder 281. Damit war keine Versionierung (Unterscheidung) möglich. Die Nummerierung von HAG umfasste von 000 bis 299 Lokomotiven (oder Sets) und von 300 bis 799 Wagen. Bei den Nummern wurde auch unterschieden zwischen Wechselstrom (280) und Gleichstrom (281). Wechselstrommodelle erhielten aber nicht automatisch gerade Nummern und Gleichstrommodelle ungerade, es gab auch diverse Ausnahmen (z.B. 205, 207, 225, 235, 237 etc. waren Wechselstrommodelle).

- UNUM fügte deshalb eine zweistellige Laufnummer an (280.01, .02 etc.), dieser Appendix war für die Sammler absolut hilfreich, aber keine offizielle Nomenklatur.
- Gegen Ende der Ära Mörschwil wurden die Produktnummern modifiziert. Die Nummern wurden auf 5 Stellen – mit einem Leerschlag zwischen Produkte-Familie und Versions-Nummer – erweitert (28 225). Zusätzlich wurden weitere Unterscheidungsmerkmale als Appendix eingefügt (-20 = analog Gleichstrom, -21 =digital Gleichstrom, -22 = digital mit Sound, -31 =digital Wechselstrom, -32 = digital Wechselstrom mit Sound).
- Stansstad eliminierte den eigentlich sinnlosen Leerschlag und reduzierte die Nummer auf reine 5 Stellen plus Appendix (26023-31). Ebenso wurde -20 eliminiert.
- Zusätzlich wurde für Sonderserien ein S- vorangestellt resp. für Wagen mit Licht ein L angehängt (S-11136-31), für Farbmuster wird ein M- verwendet (M-28100.)

Datenfelder:

- UNUM verwendet Datenfelder, Textfelder und ein Feld für Fotos.

Auktion	Datum	Preis	Bemerkungen
A=D	20.02.1999	337	
Ebay	10.02.2001	355	
Ebay	31.07.2003	227	
Ebay	20.10.2003	158	
Ebay	21.11.2005	314	
Ebay	17.12.2005	234	
Ebay	06.02.2006	288	
Ebay	16.09.2007	263	
A=D	29.11.2008	218	
Ebay	04.01.2009	301	
Ebay	15.01.2011	393	
Ebay	19.11.2011	594	

- Die UNUM-Suchfelder sind:

Search UNUM Database of HAG modeltrains © by Stefan Unholz & Chris Umbricht 1999, 2005

Suchbegriff(e) in gewünschte Felder eingeben / Enter Searchterms in appropriate field(s)

Nota bene: use * as wildcard / **Nota bene:** entries in more than 1 field are {AND} conditions /
 * als Maskenzeichen benötigen Eingaben in mehrere Felder sind {UND} Bedingungen

HAG Modell# (neu/new) {example: 28 194-31} Format: xx xxx-xx

HAG # [alte#/old#]: {example: 070.01} Format: xxx.xx

Version: {example: Proto}

Farbe [Color]: {example: grün}

Fahrzeugtyp [class]: {example: Re 6/6}

Stromart [current]: {example: WS (=AC)}

Beschreibung [Description] {example: Miele}

Betriebsnummer [roadnumber]: {example: 162}

Achsen [axles]: {example: 6}

Länge über Puffer (LüP) [length] in mm: {example: 115}

Die Felder sind UND-Verknüpfungen und können deshalb auch zur Eingrenzung der Suche verwendet werden.

- Die Suchergebnisse werden tabellarisch ausgegeben:

Modell-Nummer	Bisher	Version	Fahrzeugtyp	Betr.-Nr.	Farbe	Achsenbeschreibung	Auktions-Mittel-Preis LUF (mm)
DS 006-31	DSB 06	Albin	SBB Re 460	21-9	weiss	4 Lovely, Milch/Le lait, galoppierende Kuh mit Hund	215 231
DS 155-31	DSB 07	CIBA 2	SBB Re 460	31-6-9	hellblau	4 Schrift Ciba in Mauersegler-Motiv	215 308
DS 08-31	DSB 08	Cine	SBB Re 460	31-9-3	blau rot	4 Miele, Euro-Sterne	215 218
DS 09-31	DSB 09	Danza	SBB Re 460	31-8-5	gelb	4 Danzas in blauer Schrift	215 270
DS 151-31	DSB 10	Palas	SBB Re 460	31-5	weiss	4 Hühner, Zürich Versicherung Relax	215 231
DS 208-31	DSB 100	LBT	SBB Re 460	32-8	schwarz rot	4 Werbelok Lötschberg Basistunnel (LBT)	215 221
DS 205-31	DSB 101	NHS 1	SBB Re 460	33-5	rot/schwarz	4 Werbelok Alpenqueren im Verkehrshaus	215 551
DS 206-31	DSB 102	Mobility 2	SBB Re 460	34-4	weiss rot	4 Werbelok Mobility 2	215 111
DS 213-31	DSB 103	BwBsp	SBB Re 460	31-9-1	orange grau	4 Sondermodell Swiss-Express	215 1311
DS 013-31	DSB 104		SBB Re 460	31-6-9	rot/antbrannt	4 Versuchsantbrannt	215 111
DS 211-31	DSB 105	Eggn	SBB Re 460	33-2	gelb/brannt	4 Werbelok Logn	215 111
DS 212-31	DSB 106	Euro 08	SBB Re 460	31-1	rot	4 Werbelok Euro 2008 (Fussball EM)	215 451
DS 214-31	DSB 107	NHS	SBB Re 460	33-9	brannt	4 Fantasie-Wettbewerb Werbelok Verkehrshaus	215 2401
DS 215-31	DSB 108	Thales	SBB Re 460	31-8	weiss rot	4 Werbelok Thales	215 111
DS 216-31	DSB 109	Raka II	SBB Re 460	37-0	grün rot	4 Werbelok reka rail II	215 111
DS 147-31	DSB 11	Accom	SBB Re 460	33-4	weiss	4 weiss/braun getupft, Accom verbindet Menschen	215 201
DS 218-31	DSB 110	Europa	SBB Re 460	32-0	hellgrün	4 Werbelok „Europameister im Zugfahren“	215 111
DS 219-31	DSB 111	Zollboli	SBB Re 460	39-2	glas/schwarz	4 Sondermodell Zollboli	215 831
DS 221-31	DSB 112	Rheingold	SBB Re 460	33-0	blau crème	4 Sondermodell „Rheingold“	215 0001
DS 222-31	DSB 113	Lokführer	SBB Re 460	32-1-9	blau/schwarz	4 Werbelok „2318 Lokführer“	215 111
DS 223-31	DSB 114	Northlander	ONR Re 460	195	blau gelb	4 Sondermodell Northlander asymmetrisch	215 1221
DS 224-31	DSB 115	Northlander	ONR Re 460	194	blau gelb	4 Sondermodell Northlander symmetrisch	215 1471
DS 116-31	DSB 116	Mercutio	SBB Re 460	37-5	weiss	4 Werbelmodell Mercutio Urval	215 1331
DS 021-31	DSB 117	Franches	SBB Re 460	36-7	rot	4 Franches-Montagnes, ohne Werbung	215 111
DS 227-31	DSB 118	Camouf	SBB Re 460	492-2	Flecktarn	4 Sondermodell Camouflage	215 111

Seitenweises blättern ist nicht möglich, es wird nur immer um 1 Record verschoben, d.h. der oberste entfällt, der nächste Record wird zuunterst in der Liste angezeigt. Der Sprung zum Ende der Tabelle zeigt dann nur noch den letzten Record an.

- Durch Anklicken des Info Icons  oder des Detail-Buttons  werden die Details angezeigt:

DS 006-31 SBB Re 460 399-5 Betriebsnr.
DSB 02 Fahrzeugtyp
 215
 HIG-Nr.-alt: rot
 Bodensee: Farbe
 Version: Achsen: 4
 1996, 2012
 Lieferzeit
 Sammelwert: 350 9Fr. Katalog-Preis: 565

Auktion	Datum	Preis	Bemerkungen
LzD	20.03.1999	300	
Ebay	25.10.2000	280	
Ebay	09.01.2001	301	
Ebay	16.04.2005	251	
Ebay	12.06.2005	236	
Ebay	22.11.2005	290	
LzD	25.11.2008	292	
Ebay	02.05.2009	271	
Ebay	07.03.2010	199	

Bemerkungen: «Bodensee», brünierte Räder, Zusatzaufschriften «100. Lok 2000»; Wiederauflage im Frühling 2012 mit den aktuellen Radreifen
Beschreibung: 100. Lok 2000 mit weissem SBB-Logo

Anforderungen an die HAG Produkte Datenbank:

- Volltext-Suche. Fraglich ist, ob das über die ganze Datenbank oder nur über die entsprechende Spalte – z.B. Beschreibung – erfolgen soll. Als sinnvoll wird die Suche je Spalte betrachtet
- UND-Verknüpfungen zur Eingrenzung der Suchresultate
- Es müssen alle HAG # mit einem Suchschritt gefunden werden
- In der neuen DB wird konsequent auf die Verwendung von Leerstellen in den HAG-# verzichtet
- Bei exaktem Suchtreffer -> Detailanzeige
- Bei Mehrfachtreffer -> tabellarische Darstellung der Suchergebnisse
- Bedienbarkeit auch auf Smartphones
- Auf Preisangaben (Sammlerwert, Auktionen) wird verzichtet
- Tab Auktionen (Beispiel unten) entfällt dementsprechend
- Such-/Resultatfelder

Details		Auktionen	
HAG # alt	280.02	Fahrzeugtyp	SBB Re 460
HAG #	28 006-31	Lü Puffer	215
Betriebsnummer	099-5	Farbe	rot
Version	Bodensee	Achsen	4
WS / GS	WS	Lieferzeit	1996, 2012
Bemerkungen	«Bodensee» brünierte Räder, Zusatzaufschriften «100. Lok 2000»; Wiederauflage im Frühling 2012 mit den aktuellen Radsätzen		Beschreibung
Bild			

- F1 Funktion für Hilfe
- Felder:
 - Betriebsnummer, Version, Fahrzeugtyp, LüP, Farbe, Achsen, Lieferzeit: => wichtig und gesetzt
 - WS/GS: als AC und DC bezeichnen, auf dieses Feld könnte verzichtet werden wenn konsequent mit der -21 Appendix gearbeitet wird, allerdings entfällt das bei den alten HAG-Nummern, Suchfeld => Tendenziell: AC und DC beibehalten, aber nur für Old-HAG-Produkte
 - Bemerkungen und Beschreibung werden in einem einzigen Feld zusammengefasst, Suchfeld
 - Version: als Version/Name bezeichnen (oder darauf ganz verzichten?)
 - LüP, Achsen, Lieferzeit sind keine Suchfelder
- Benötigtes Zusatzfeld für Copyright-Vermerk je Bild (kein Suchfeld)
- Optionale Zusatzfelder (das sind alles keine Suchfelder):
 - Beleuchtung (Auswahlfeld, keine Angabe/Glühlampen/LED/neue Beleuchtung)
 - Kupplung (Auswahlfeld, Haken-/Magnetkupplung/keine Angabe)
 - Decoder (Textfeld, Beispiel: ESU LoPi 2, 3, 4, ZIMO, Märklin)
 - Produzierte Stückzahlen:
 - bei Serienprodukten: keine Angaben
 - bei limitierten Auflagen/Sondermodellen: produzierte Menge

Offene Punkte:

- Produkte-Nummer: Soll jede Version (-20, -21, -22, -31, -32) separat aufgeführt werden oder reicht nur -21 (-20 sollte ja sowieso entfallen) und -31 oder gar nur eine Version (ohne Zusätze)? EDV-technisch ist die Datenmenge kein Problem, es stellt sich die Frage nach der Übersichtlichkeit.
=> Absicht: nur die Nummer aufführen und keine -xx, d.h. AC- und DC-Artikel werden nur für die alten Nummern aufgeführt, ist auch das Votum von Christian und Julian
- Produkte-Nummer: sollen sowohl alte wie auch neue Nummern verwendet werden? Falls ja, in 1 oder 2 Feldern? Für 2 Felder spricht Doppelbelegung mit alter und neuer Nummer (Lösung UNUM)
=> Tendenz: nur eine Nummer verwenden und zwar die 5-stellige neue Nummer
- Soll Feld Fahrzeugtyp durch zwei ersetzt werden, d.h. Bahngesellschaft und Typ separiert werden?
- Soll Feld VP (für Ausgabepreis, kein Suchfeld) verwendet werden ja/nein?
=> aus Produkte-Sicht nicht nötig, aus Sammler-Sicht wünschenswert
- Sprache: reicht ein- oder ist mehrsprachig nötig? (nur deutsch oder de/fr/en...)
=> Start erfolgt sicher nur in DE, es sollte aber die Option der Mehrsprachigkeit nicht verbaut werden. Wird aber nicht ganz trivial, da Kommentare kaum mehrsprachig eingegeben werden
- Werden oben erwähnte eventuell optionalen Zusatzfelder benötigt?
- Sind weitere Felder sinnvoll (z.B. Oberleitungsbetrieb ja/nein), falls ja, welche?
=> Tendenz: eher nein
- Organisation automatische Datenlieferung durch HAG

Datenerfassung:

- Für reine Abfragen: keine Anmeldung nötig
- Für Mutationen: Anmeldung nötig (-> Benutzerverwaltung oder separater Zugang?)
- Datenerfassung online: manuell (mit Kopierfunktion eines Records)
- Datenerfassung offline: mit Excel-Import
- Falls automatische Datenerfassung: es müsste Schnittstelle ins Navision von HAG definiert werden
- Mitarbeit durch Externe (z.B. durch Besitzer bisher unbekannter Modelle) ist erwünscht, aber fraglich ob dies so implementiert werden kann, dass Externe Daten und Bilder liefern können welche dann von einem Mutationsberechtigten freigegeben werden

Technische Aspekte:

- Die HAG HomePage wird auf Typo3 mit einer MYSQL-Datenbank im Hintergrund umgestellt. Deshalb ist es sinnvoll, wenn die Produkte-DB gemäss Typo3-Vorgaben in php programmiert wird.

Diskussionsbeiträge/Vorschläge/Anmerkungen im HAG Herstellerforum (im Thread <http://forum.hag.ch/index.php/Thread/143-HAG-Produkte-Datenbank>) erwünscht!

Feedbacks:

Für die diversen Feedbacks bedanken wir uns.

- Teddy: Ist angedacht die UNUM-Daten zu übernehmen?
=> Kommentar RH: Es ist die klare Absicht, nur eine einzige DB für alle HAG-Produkte zu führen. Die Old-HAG-Produkte werden kaum mehr gross zunehmen (ausser es tauchen noch irgendwelche Unikate auf), deshalb wird UNUM zwar nicht veralten, aber nicht mehr durch die neuen Produkte ergänzt. Der grosse Zuwachs wird aber mit den Produkten der HAG GmbH erfolgen.
Die Daten der UNUM werden nicht telquel übernommen, aber die UNUM wird sicher beigezogen und die einzelnen Records abgeglichen (Knochenarbeit!!).
- Rio079: Artikelnummer sollte im gleichen Feld vollständig sein (inkl. 21-22-31-32) macht die Suche einfacher.
=> Kommentar RH: widerspricht Absicht ohne .xx Appendix auszukommen, führt zu mehrfachen praktisch identischen Artikeln
- Blacknight: Was für mich als Erweiterung der Datensätze noch in Frage kommen könnte, wäre bspw. die entsprechend ausgelieferte Motorvariante (64 - 66 - 88 - ...; usw.)
=> Kommentar RH: könnte eingebaut werden, betrachte ich aber nicht als sehr aussagekräftig da ja grundsätzlich alle Modelle der letzten 25 Jahre mit dem -88 Motor ausgeliefert wurden. Eine grundsätzliche Motorneuentwicklung wird nicht erwartet.
- Bahnnutzer: Vorschlag für Dateneinlieferung durch Externe: Verwendung eines Excel-Sheets
=> Kommentar RH: denke, das ist eine gute und praktische Lösung, zumal wir ja eine Excel-Schnittstelle vorsehen
- Bahnnutzer: AC und DC beibehalten
=> siehe Kommentar zu Rio079
- Bahnnutzer: Revisionsdatum in Kommentar-Feld einfügen
=> Kommentar RH: Hmmm – würde ich nicht so ausführen, das Kommentarfeld ist so schon eher überladen, wenn das Revisionsdatum eine wichtige Informations-Komponente darstellt, dann müsste ein eigenes Feld dafür verwendet werden